

梱包事業を開始しました！

主な梱包種類

ケース梱包



木箱や段ボールなどで四方を囲った、密閉型の梱包方法です。輸送中の衝撃や汚れから製品をしっかり守るため、精密機器や高価な製品に適しています。

スキッド梱包



パレットの上に製品を固定し、下部のみを梱包する開放型の梱包方法です。コストを抑えつつ、フォークリフトでの搬送がしやすく、大型・重量物の国内輸送によく使用されます。

クレート梱包



木枠で囲むように梱包する半開放型の方法で、強度がありながら内部の確認が可能です。通関時の検査対応や、海外輸送に適しています。

主な対応貨種

産業機械



金型



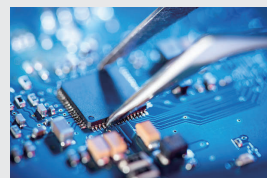
コイル



プラント設備

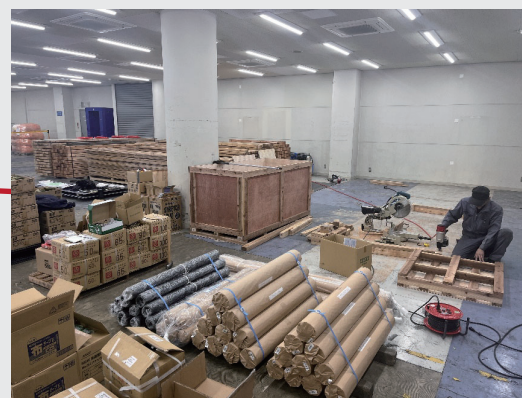


電子部品



※その他様々な貨種に対応

梱包作業場所



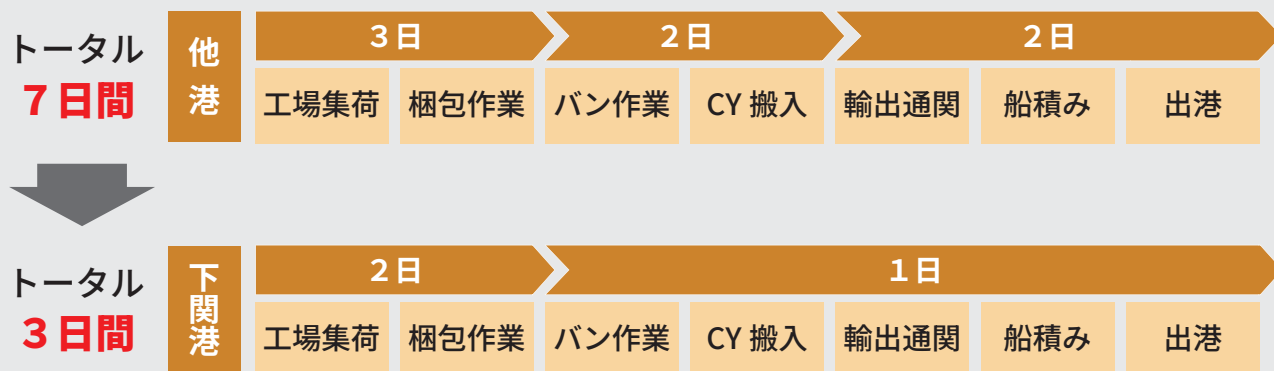
関光汽船細江第2 蔵置場（梱包作業場）

山口県下関市東大和町 1-10-60

TEL：083-238-2280 FAX：083-238-2284

Ferry Packaging Solution サービス

■ 自社梱包によるトータルリードタイム削減



- ◎ 港湾地域内フェリーバースの目の前に位置しており、スピーディーな作業を実現
- ◎ 梱包作業完了から横持ちなどのコストも発生せず、バン作業から船積みまで一貫作業可能
- ◎ 運送、梱包、沿岸作業、通関、本船作業、船舶代理まで顧客ニーズ沿ったハンドリング

■ フェリー輸送によるエコ梱包と物流コスト削減



梱包仕様	使用木材量	梱包費用
ケース梱包		
スキッド梱包		

船積み台車積載イメージ



フェリー輸送のケイパビリティである貨物に与える衝撃が少ない強みを活かし、ケース梱包からスキッド梱包へと梱包仕様を変更することで、使用木材量と梱包費用が大幅に削減し、納品後の廃材処分費も削減可能です。

 **お電話でのお問い合わせ**

下関本社
083-234-1855

大阪支店
06-6343-1924

東京支店
03-6661-7103

 **WEBからのお問い合わせ**

<https://www.kankokisen.co.jp/inquiry/>

