

609.日用品等の船舶モーダルシフト

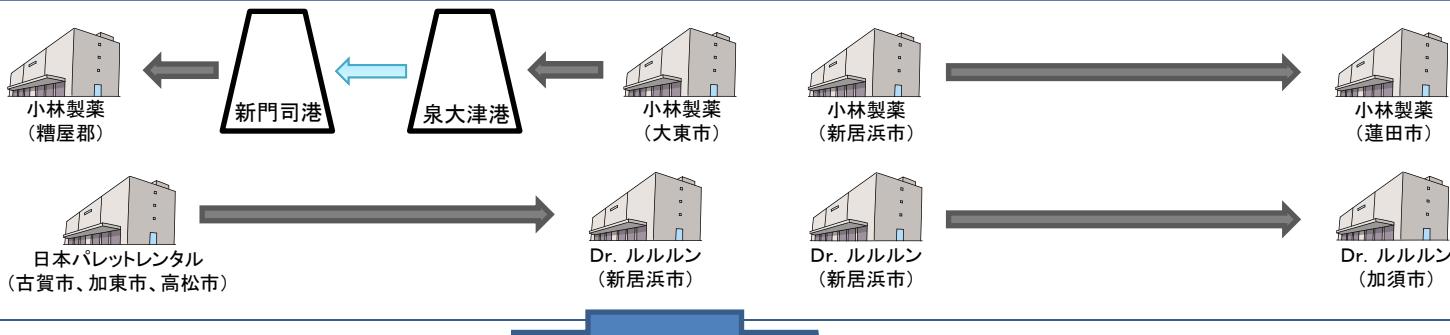
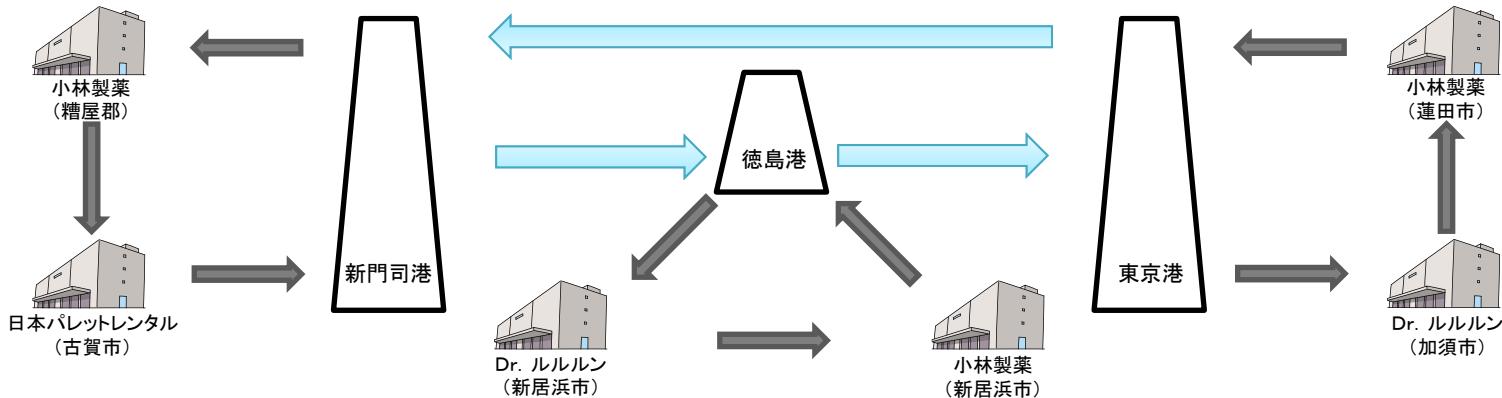
事業主体

関光ロジNEXT(株)、小林製薬(株)、
Dr. ルルルン(株)、日本パレットレンタル(株)、
FFGリース(株)

令和7年8月13日 認定

事業内容

四国～関東～九州への日用品等の輸送及び九州～四国へのパレットの輸送を、船舶輸送への転換と併せ輸送経路を組み合わせることにより、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかる。

転換前

転換後

特徴

- ・日用品等のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト
- ・複数企業による混載、ラウンド輸送

効果

- ・CO₂排出削減量: 29.5t (20%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 843時間 (65.9%削減)

令和7年7月31日 認定

事業主体

関光ロジNEXT(株)(旧:関光汽船(株))、
NOK(株)、FFGリース(株)

事業内容

NOK九州ロジスティクスセンター(福岡県)からNOK京浜ロジスティクスセンター(東京都)への自動車部品の輸送について、船舶によるモーダルシフトに転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化を図る。

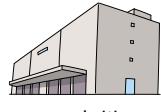
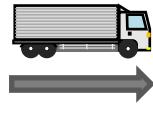
転換前

NOK九州LC
(福岡県)

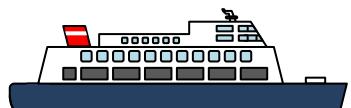
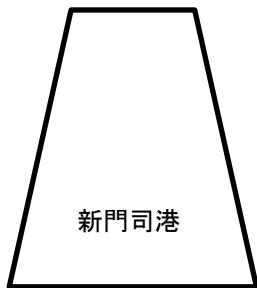
10t車輸送
1,044km

NOK京浜LC
(東京都)

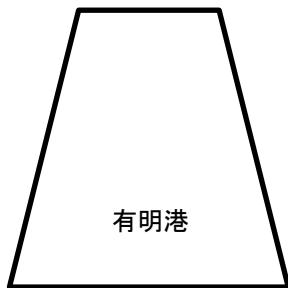
転換後

NOK九州LC
(福岡県)

トレーラ輸送
70km



船舶モーダルシフト
1,163km



トレーラ輸送
70km

NOK京浜LC
(東京都)

特徴

- ・自動車部品のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト

効果

- ・CO₂排出削減量:362.7t(67.0%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 3,499時間(89.4%削減)

583.半導体製造装置の船舶モーダルシフト

令和7年7月14日 認定

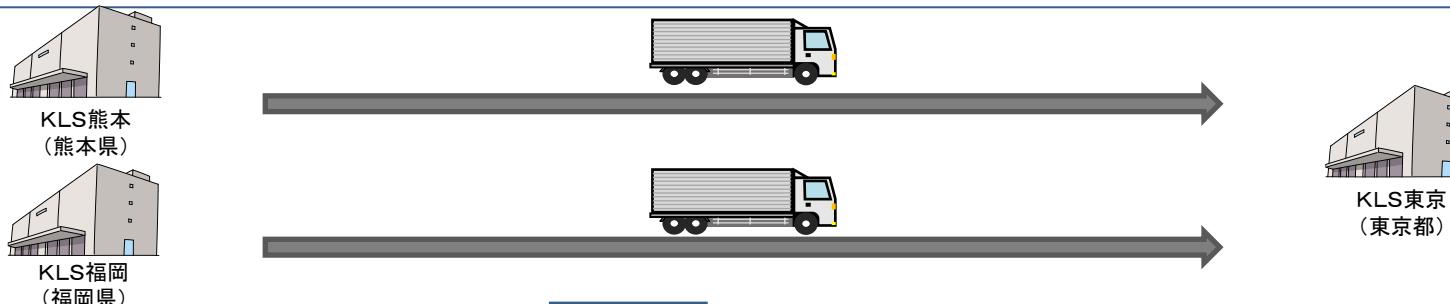
事業主体

関光ロジNEXT(株)、
(株)近鉄ロジスティクス・システムズ、
マリネックス(株)、東京九州フェリー(株)

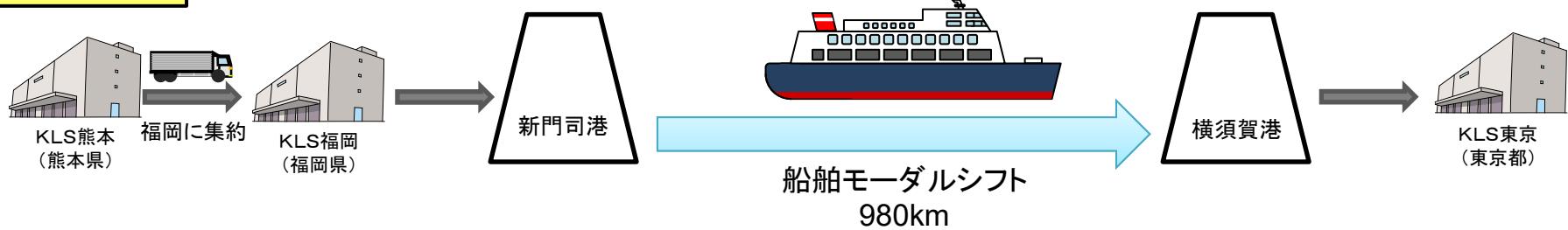
事業内容

九州から関東への半導体製造装置の輸送を、船舶によるモーダルシフトに転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかる。

事業実施前



事業実施後



特徴

- 半導体製造装置のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト

効果

- 出荷拠点の集約と、10t車からトレーラーへの大型化により輸送効率向上
- CO₂排出削減量: 68.3t (64.0%削減)
- ドライバー運転時間省力化 6,048時間 (86.9%削減)