

令和7年8月13日 認定

## 事業主体

関光ロジNEXT(株)、小林製薬(株)、  
Dr. ルルルン(株)、日本パレットレンタル(株)、  
FFGリース(株)

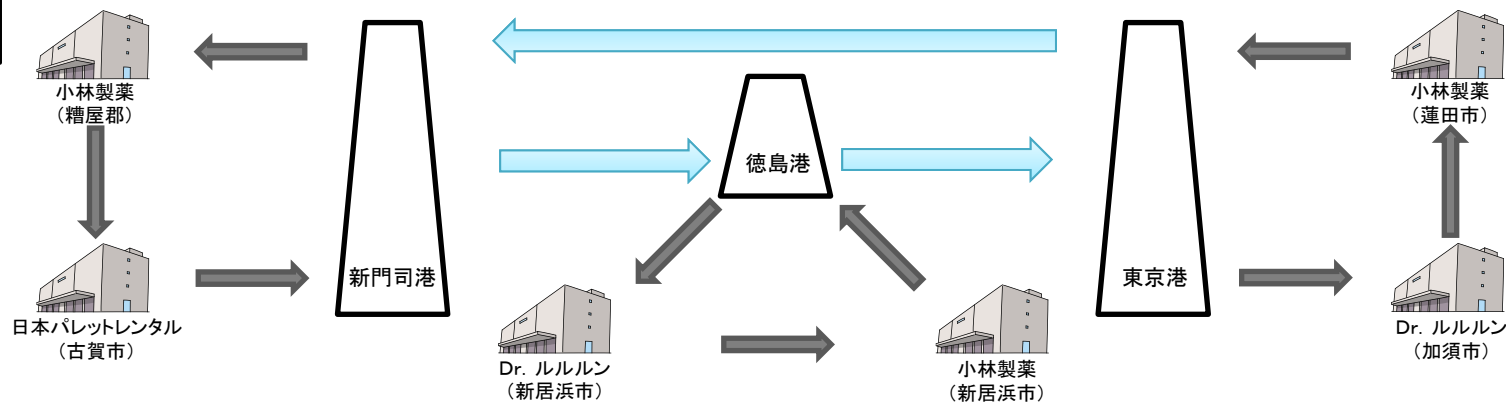
## 事業内容

四国～関東～九州への日用品等の輸送及び九州～四国へのパレットの輸送を、船舶輸送への転換と併せ輸送経路を組み合わせることにより、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかる。

## 転換前



## 転換後



## 特徴

- ・日用品等のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト
- ・複数企業による混載、ラウンド輸送

## 効果

- ・CO<sub>2</sub>排出削減量: 29.5t (20%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 843時間 (65.9%削減)

# 593.自動車部品の船舶モーダルシフト

令和7年7月31日 認定

## 事業主 体

関光ロジNEXT(株) (旧:関光汽船(株))、  
NOK(株)、FFGリース(株)

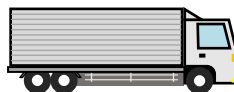
## 事業内容

NOK九州ロジスティクスセンター(福岡県)からNOK京浜ロジスティクスセンター(東京都)への自動車部品の輸送について、船舶によるモーダルシフトに転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化を図る。

## 転換前



NOK九州LC  
(福岡県)



10t車輸送  
1,044km

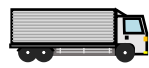


NOK京浜LC  
(東京都)

## 転換後

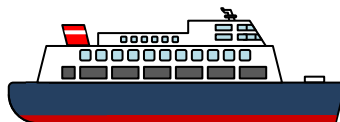


NOK九州LC  
(福岡県)



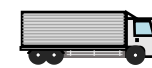
トレーラ輸送  
70km

新門司港



船舶モーダルシフト  
1,163km

有明港



トレーラ輸送  
70km



NOK京浜LC  
(東京都)

## 特徴

・自動車部品のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト

## 効果

・CO<sub>2</sub>排出削減量: 362.7t (67.0%削減)  
・ドライバー運転時間省力化 3,499時間 (89.4%削減)

# 583.半導体製造装置の船舶モーダルシフト

令和7年7月14日 認定

## 事業主体

関光ロジNEXT(株)、  
(株)近鉄ロジスティクス・システムズ、  
マリネックス(株)、東京九州フェリー(株)

## 事業内容

九州から関東への半導体製造装置の輸送を、船舶によるモーダルシフトに転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかる。

## 事業実施前



KLS熊本  
(熊本県)



KLS福岡  
(福岡県)

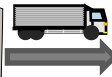


KLS東京  
(東京都)

## 事業実施後



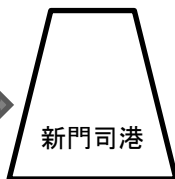
KLS熊本  
(熊本県)



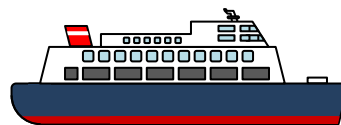
福岡に集約



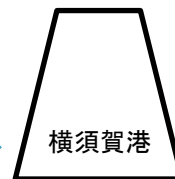
KLS福岡  
(福岡県)



新門司港



船舶モーダルシフト  
980km



横須賀港



KLS東京  
(東京都)

## 特徴

・半導体製造装置のトラックから船舶輸送へのモーダルシフト

## 効果

- ・出荷拠点の集約と、10t車からトレーラーへの大型化により輸送効率向上
- ・CO<sub>2</sub>排出削減量: 68.3t (64.0%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 6,048時間 (86.9%削減)